

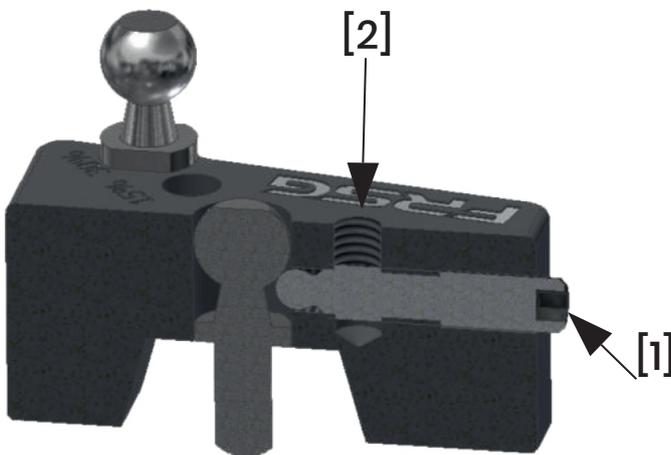
FORESHIFT

Einbauanleitung

- Fiesta ST MK8
- Focus MK4 1.5 150PS (B6+ Getriebe)
- Focus MK4 1.5 184PS (B6+ Getriebe)
- Ford Puma ST 200PS

Entspannt ca. 15%

Race ca. 30%



1. Kugelzapfen in gewünschten Verkürzungspunkt fest einschrauben
2. Ansaugrohr demontieren
3. Luftfilterkastenoberseite entfernen (Sensor ausstecken)
4. Schaltgestänge vom Kugelzapfen lösen
5. Verkürzung über originalen Kugelzapfen stülpen
6. Gewindestift [1] anziehen (Inbusschlüssel 3)
7. Gewindestift [2] anschrauben (dient nur zur Sicherung von Gewindestift [1])
8. Schaltgestänge in neuen Kugelzapfen einklipsen.
9. Luftfilterkastenoberseite und Ansaugrohr wieder einbauen (Sensor wieder einstecken!!!)

Solltest Du Probleme beim Einbau haben und nicht mehr weiter wissen, kannst du Dir gerne unser Einbauvideo auf YouTube anschauen. Nutze hierfür einfach folgenden QR-Code: (<https://youtu.be/vpPIUzqieQU>)



Gerne Beantworten wir Fragen zum Produkt oder geben Hilfestellung beim Einbau, solltest Du nicht weiter wissen.

Schreibe uns hierfür eine E-Mail an info@foresight-shop.de.